



[ROTATRUCK]

SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN TRASERO DE CAMIONES

“ROTATRUCK”

RUBEN MARTÍNEZ GUILLÉN – JUAN DE LA FUENTE ARRIBAS

TALAVERA U.T.E. – SECTOR DE CONSERVACIÓN TO-02



1.	INTRODUCCIÓN	2
2.	DISEÑO DEL SISTEMA	3
2.1	DISEÑO Y MONTAJE DEL SISTEMA ROTATRUCK	3
3.	COSTE DE IMPLANTACIÓN	4
4.	CONCLUSIONES	5

[ROTATRUCK] SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN TRASERO DE CAMIONES

1. INTRODUCCIÓN

La señalización vial responde a la necesidad de organizar y brindar seguridad en caminos, calles, pistas o carreteras. La vida y la integridad de quienes transitan por dichas vías dependen de lo que la señalización indique, de la atención que se le preste y de la responsabilidad de asumir lo que ordenen.

Desde la conservación de **Talavera UTE** se ha detectado la poca señalización que poseen la mayor parte de los camiones del sector de la conservación en su parte trasera, en algunos casos incluso nula. Por lo tanto, se ha pensado en un sistema de rotativos tipo LED para poder ofrecer a los usuarios de la vía una señal visual del vehículo.

Primeramente se ideó un sistema de rotativos giratorios, según NS 2/2017 pero debido a que la señalización luminosa debe estar presente tanto con un extendedor de fundentes en la caja, como con la caja abierta, se planificó una opción más fácilmente transportable para cualquier situación. De esta problemática, surgió el **SISTEMA ROTATRUCK**.



Imagen 1 y 2. Ausencia de señalización en trasera de camión

2. DISEÑO DEL SISTEMA

2.1 *DISEÑO Y MONTAJE DEL SISTEMA ROTATRUCK*

Para instalar el **SISTEMA ROTATRUCK**, se planificó primeramente en dos posibles situaciones:

- Vehículo trabajando como apoyo de Conservación en operaciones ordinarias.
- Vehículo trabajando en operaciones de Vialidad Invernal

Como se observa en las anteriores imágenes, no se aprecia rotativo alguno en la parte trasera del vehículo para un vehículo sin extendedor de fundentes. **La posible instalación de rotativos luminosos a ambos lados del mismo, cumpliendo la NS 2/2017 deja cómo única opción la cabina del camión.** El problema de la situación de estos rotativos es la poca visibilidad de los mismos desde vehículos posteriores al camión.

Por tanto se procedió al diseño y montaje de una tira LED, cuya principal característica es que sea **totalmente desmontable y móvil para poder instalar el sistema en cualquier vehículo y situación.** Otro punto a tener en cuenta, es la necesidad de ser una señalización luminosa “parpadeante” para poder captar mejor la atención de usuario de la vía que circule detrás del vehículo de la Conservación. Además, **posee una gama de colores de amplio espectro** llegando a las 15 posibilidades



Imagen 3 y 4. Instalación de Sistema ROTATRUCK

La instalación se llevó a cabo por parte de los operarios de la conservación y tras un periodo de pruebas en distintas condiciones de visibilidad se ha certificado su éxito. **Se puede observar en la imagen, una de las distintas posibilidades de señalización en azul parpadeante.**



3. COSTE DE IMPLANTACIÓN

Como se puede observar en los anteriores apartados, el coste de implantación de estos diseños es muy pequeño debido fundamentalmente a que únicamente se trataría del coste del sistema LED.

Para el diseño del conjunto se han utilizado:

- 5 metros Tira LED..... 45,40 €/m
 - Trabajos con medios propios..... S/C €
-
- 181,60 € aprox./Camión

Se aprecia que el coste de implantar el **SISTEMA ROTATRUCK** en cualquier centro de conservación es muy pequeño en comparación con los **beneficios en materia de seguridad** que plantea su instalación.



4. CONCLUSIONES

Como síntesis de lo desarrollado en el presente informe, cabe destacar que **el objetivo perseguido es reforzar la señalización de los vehículos pesados dentro de los trabajos de Conservación**. Tras el diseño y construcción de este sistema, se ha realizado una **valoración** por parte de los trabajadores para comprobar los **resultados siendo éstos muy favorables**.

Tal y como se puede observar, el diseño es de muy fácil aplicación, por lo que desde **Talavera UTE** animamos a las distintas empresas a que lo realicen y comprueben los buenos resultados.