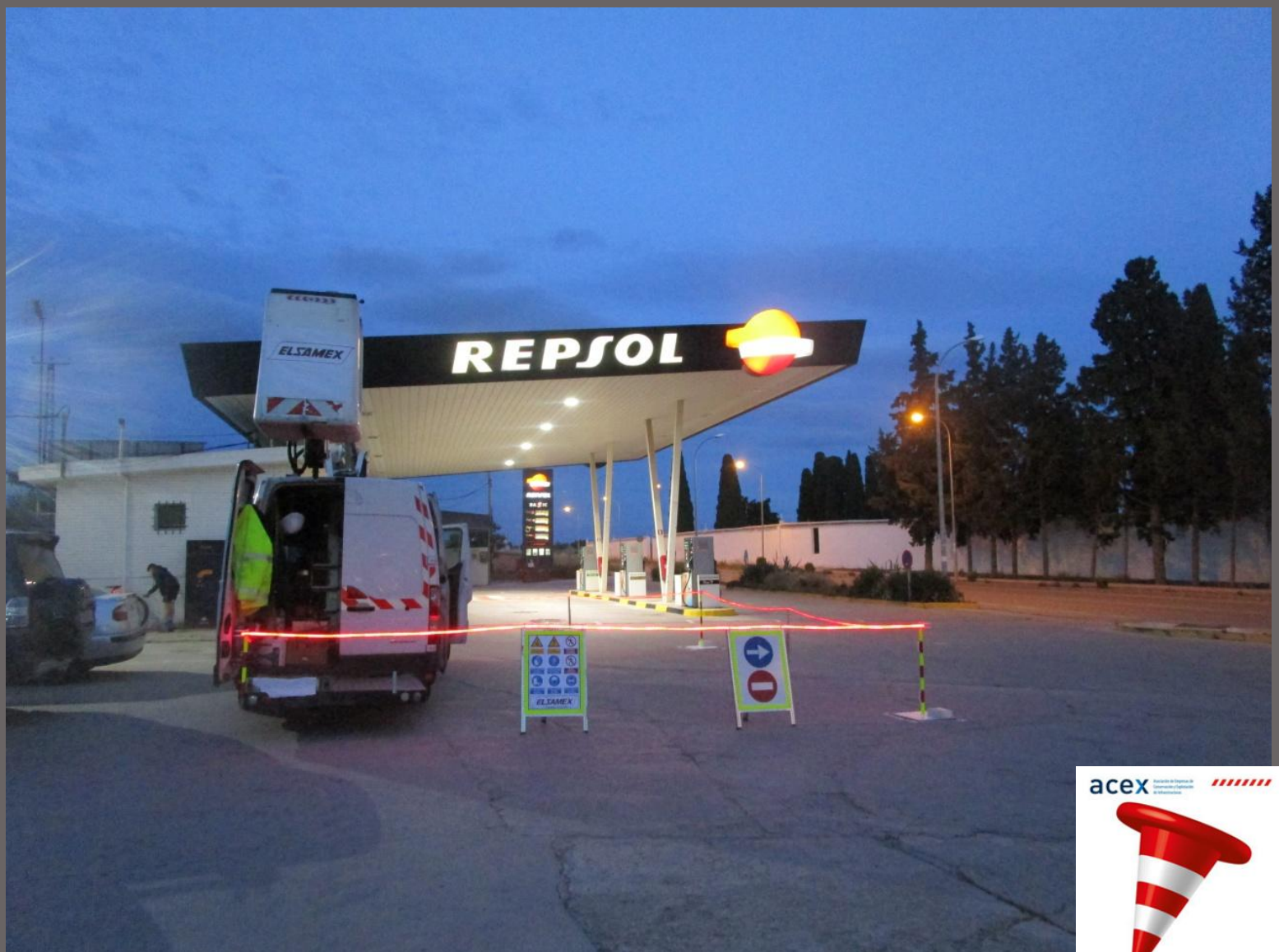


-BLIAS- BALIZAMIENTO LUMÍNICO INTEGRADO ÁREAS DE SERVICIO



ELSAMEX

GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

2021

Actualmente el sistema de balizamiento y perimetrado para los trabajos de mantenimiento en áreas de servicio y otros elementos de la carretera se realiza con conos y tensa conos. Se necesita mejorar el sistema que aumente la visibilidad, y a la vez sea rápida, sencilla, segura y ergonómica.

-El Proyecto “BLIAS - BALIZAMIENTO LUMÍNICO INTEGRADO EN ÁREAS DE SERVICIO” se define como un sistema iluminado por los 12 voltios del vehículo, para ofrecer una mejor visibilidad en todo momento y frente a diferentes agentes atmosféricos como niebla, lluvia, humo, etc., o de noche



El principal objetivo es mejorar el sistema de balizamiento actual. Los Objetivos específicos que se derivarán una vez se implante serán los siguientes:

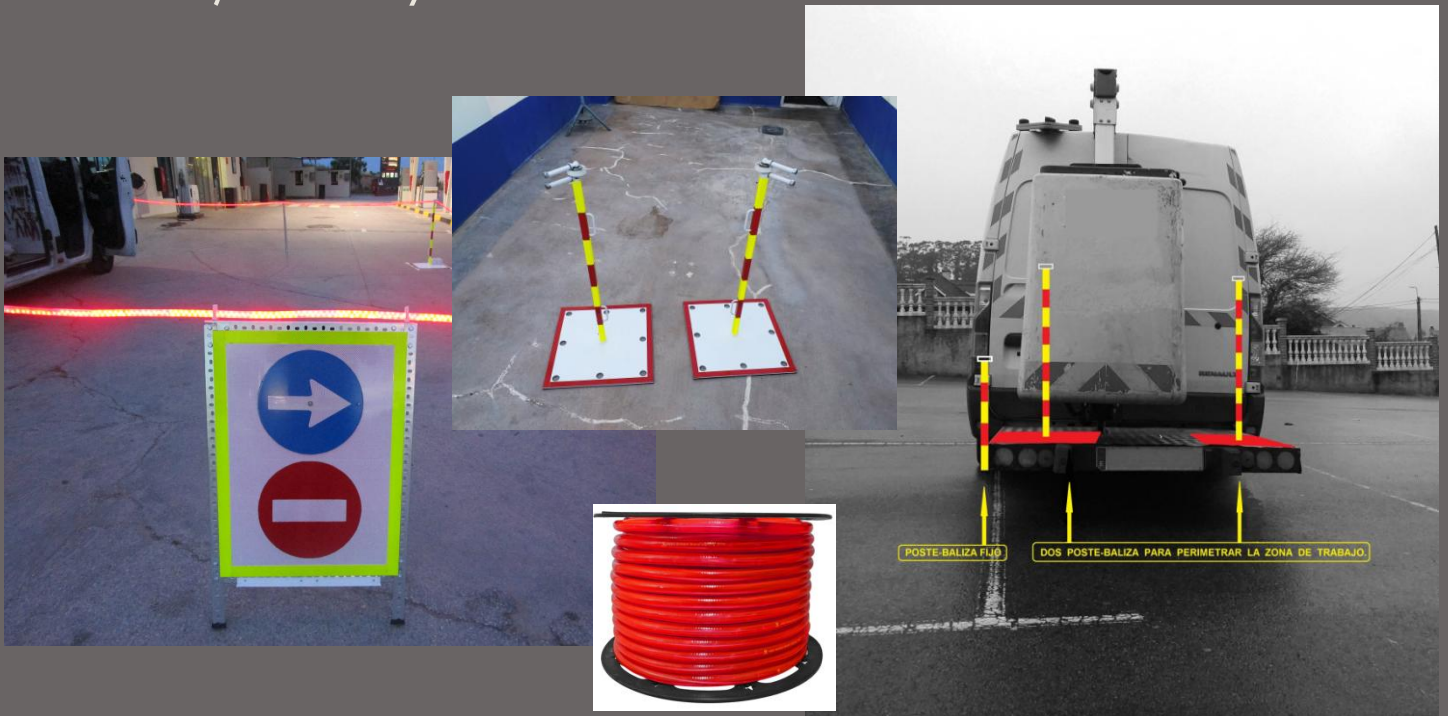
- ✓ Cumplimiento de Legislación en Materia de PRL
- ✓ Cumplimiento de Requisitos del cliente.
- ✓ Posicionamiento en el mercado.
- ✓ Productividad.
- ✓ Mejora seguridad Operacional
- ✓ Mejora Seguridad Vial

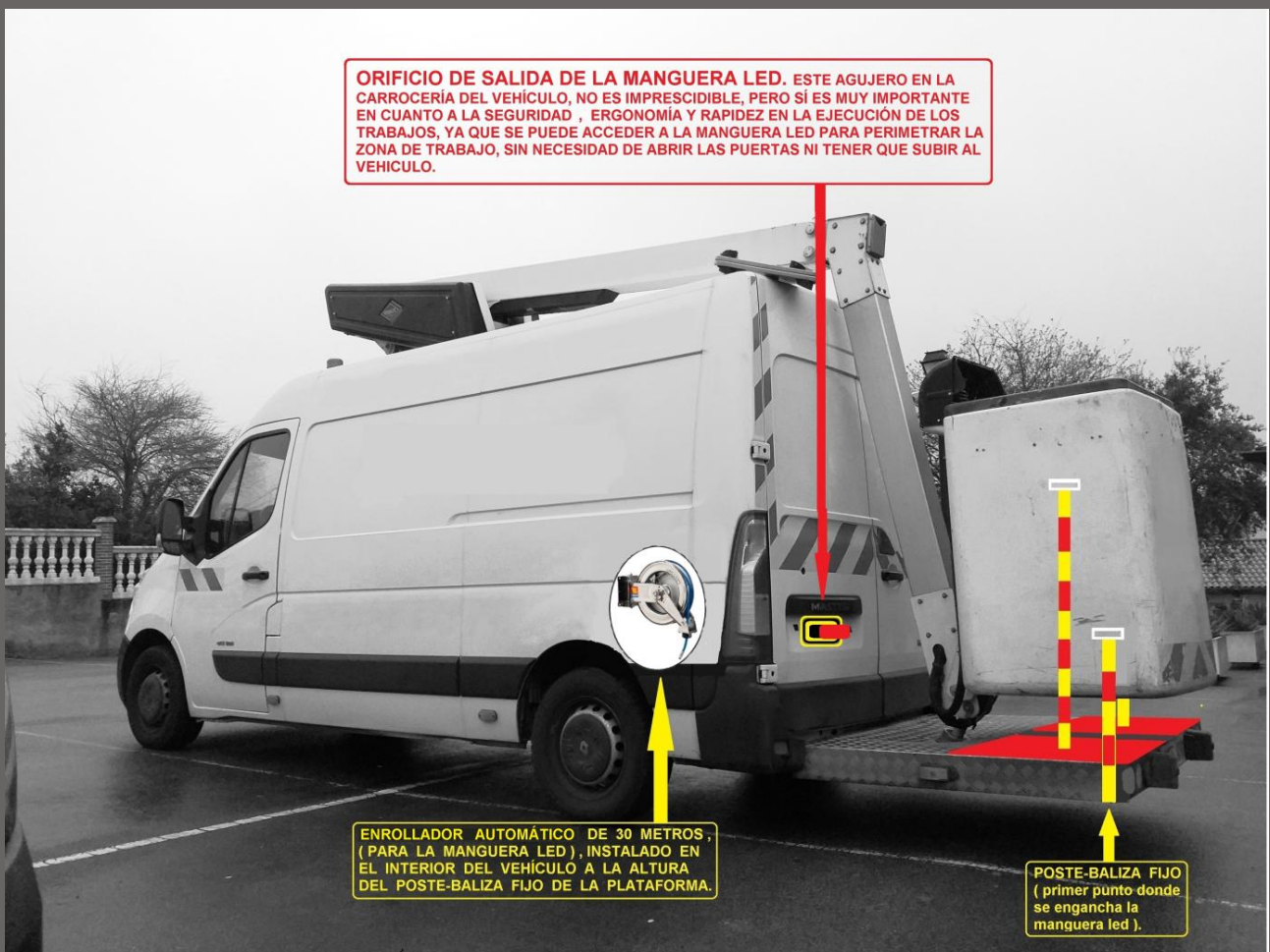
Se instala en el vehículo un sistema integrado que permite realizar el balizamiento minimizando al máximo la exposición de los operarios en zonas no balizadas.

Adicionalmente se instala un sistema de perimetraje que integra equipos de balizamiento lumínico de bajo consumo en vehículos de conservación, mejorando la visibilidad en condiciones adversas y por tanto la seguridad de los técnicos operarios.

El equipamiento instalado es el siguiente:

- ✓ Tira LED para exterior
- ✓ Un enrollador de manguera automático orientable de 30 metros.
- ✓ Cuatro poste-baliza reflectante móvil
- ✓ Un poste-baliza reflectante fijo
- ✓ Un enchufe de 12 voltios
- ✓ Un orificio de salida para la manguera led con rodillos y encastrado en la carrocería del vehículo.
- ✓ Un cartel de obra a suelo con el marco reflectante.
- ✓ Un cartel señales de tráfico (prohibido y dirección obligatoria orientable) a suelo y reflectante.





ELSAMEX

GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

DISEÑO

Una vez integrado el sistema BLIAS en el vehículo se ha realizado pruebas piloto en diversas áreas de servicio obteniéndose las siguientes conclusiones

- ✓ El sistema permite un balizado y perimetraje más rápido frente al sistema convencional
- ✓ Los tiempos de exposición de los operarios se reducen considerablemente. Únicamente se trabaja fuera de la zona balizada durante la colocación del par poste-baliza exteriores
- ✓ La tira LED se desenrolla sin necesidad de abrir el portón trasero del furgón de conservación
- ✓ La visibilidad para los usuarios de la red de carreteras es mayor permitiendo la entrada y salida en estas áreas de servicio de forma más segura
- ✓ Este aumento de visibilidad es clave frente a condiciones meteorológicas adversas
- ✓ El sistema LED de bajo consumo se soporta por el enchufe de 12V y la batería del vehículo
- ✓ Los técnicos PRL verifican que se cumplen con los requisitos de prevención de trabajos en zonas con atmósferas explosivas

